

# **DENİZYOLUYLA TAŞINACAK DOLU KONTEYNERLERİN BRÜT AĞIRLIKLARININ TESPİTİ VE BİLDİRİMİ HAKKINDA YÖNERGE**

## **BİRİNCİ BÖLÜM**

### **Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar**

#### **Amaç**

**MADDE 1 -** (1) Bu Yönergenin amacı, denizyolu taşımacılığının daha emniyetli ve güvenli bir şekilde gerçekleştirilmesini teminen, denizyoluyla taşınmak üzere ülkemiz kıyı tesislerinde gemilere yüklenecek olan dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının tespit edilerek doğrulanması, doğrulanmış brüt ağırlıklarının bildirimi ve tarafların sorumluluklarına ilişkin usul ve esasları belirlemektir.

#### **Kapsam**

**MADDE 2 -** (1) Bu Yönerge;

- a) Denizyoluyla taşınmak üzere ülkemiz limanlarından gemilere yüklenecek olan ihrac kapsamındaki dolu konteynerleri,
  - b) Göndereni, hat operatörünü, taşıma işleri organizatörünü, kıyı tesisi işleticisini, taşıyanı ve tartı aleti operatörünü,
  - c) Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS 74) Bölüm 6 hükümlerine tabi olan ve dolu konteynerlerin yükleneceği gemileri,
- kapsar.

(2) Bu Yönerge:

- a) Savaş hali ve olağanüstü hallerde uygulanacak mevzuat hükümlerine göre yapılan taşıma işlemlerini,
  - b) Türk Silahlı Kuvvetlerine ait olan gemi ve deniz araçlarıyla yapılan taşıma işlemlerini,
  - c) Kısa mesafeli uluslararası sefer yapan ve SOLAS 74 Bölüm 6 hükümlerine tabi olan ro/ro gemilerine yüklenecek olan treyler veya şasi üzerindeki dolu konteynerleri,
  - ç) Emniyetli Konteynerler Hakkında Uluslararası Sözleşme hükümlerine tabi olmayan açıkdeniz konteynerlerini,
- kapsamaz.

#### **Dayanak**

**MADDE 3 -** (1) Bu Yönerge, 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname, 14/4/1341 tarihli ve 618 sayılı Limanlar Kanunu ile 31.10.2012 tarihli ve 28453 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Limanlar Yönetmeliği’ne dayanılarak ve 6/3/1980 tarihli ve 8/522 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile taraf olunan 1974 Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS 74) ile 17/1/2013 tarihli ve 6403 sayılı kanun ile taraf olunan Emniyetli Konteynerler Hakkında Uluslararası Sözleşme hükümlerine paralel olarak hazırlanmıştır.

#### **Tanımlar**

**MADDE 4 -** (1) Aksi belirtilmedikçe bu Yönergede yer alan;

- a) Bakanlık: Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığını,
- b) Brüt ağırlık: Konteynerin dara ağırlığı da dahil olmak üzere, içerisinde bulunan yükün, paketleme ve ambalajlama malzemelerinin ve yük emniyet malzemelerinin tümünün toplam ağırlığını,
- c) Dara ağırlık: İçerisinde yük, paketleme ve ambalajlama malzemeleri ve yük emniyet malzemeleri bulunmayan boş haldeki konteynerin ağırlığını,
- ç) Doğrulanmış brüt ağırlık: Dolu konteynerin bu Yönergede belirtilen yöntemlerden biriyle tespit edilerek onaylanan brüt ağırlığını,

- d) Dolu konteyner: İçerisinde yük, paketleme ve ambalajlama malzemeleri ile yük emniyet malzemeleri bulunan konteyneri,
- e) Gemi: SOLAS 74 Bölüm 6 hükümlerine tabi olan gemiyi,
- f) Gönderen (shipper): Konişmento, denizyolu taşıma senedi veya çok modlu taşımacılık dokümanında “gönderen” olarak belirtilen gerçek veya tüzel kişi ile namına veya adına bir deniz nakliyat şirketiyle taşımacılık sözleşmesi yapılan gerçek veya tüzel kişiyi,
- g) Hat operatörü (shipping line): Belli bir program kapsamında ve önceden ilan edilen yükleme ve tahliye limanları arasında gemilerle konteynerlerde yük taşıma hizmetini düzenli bir şekilde ifa eden gerçek ve tüzel kişileri veya temsilcisini,
- ğ) İdare: Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğünü,
- h) Kısa mesafeli uluslararası sefer: SOLAS 74 Bölüm 3 Kural 2’de tanımlanan seferi,
- ı) Kıyı tesisi: Sınırları İdare tarafından belirlenen, gemilerin emniyetli bir şekilde yük ve/veya yolcu tahmil/tahliye ile bakım-onarım işlemleri yapabilecekleri ya da barınabilecekleri, rıhtım, iskele, şamandıra, platform ile buralara ilişkin demir yerleri, yaklaşma alanları, kapalı ve açık depolama alanları, idari ve hizmet amacıyla kullanılan bina ve yapılarını,
- i) Kıyı tesisi işleticisi: Bakanlıktan izin almak suretiyle kıyı tesisini işleten gerçek kişi ile kamu hukuku ve özel hukuk tüzel kişiyi veya temsilcisini,
- j) Konteyner: Emniyetli Konteynerler Hakkında Uluslararası Sözleşme (CSC) kapsamında tanımlanan standartlara uygun ve geçerli bir belgeye sahip yük taşıma birimini,
- k) Paket: Taşınmak üzere birlikte bağlanan, paketlenen, sarılan, kutulanan veya kolilenen bir veya birden fazla yükü,
- l) Paketleme/ambalajlama malzemesi: Olabilecek hasarları önlemek üzere, paketler ve/veya yükler için kullanılan; sandık, fiçı, bidon, varil, kasa, palet, kutu vb. malzemeleri,
- m) Sertifikalandırılmış metod: Gönderen tarafından, bu Yönergede belirtilen Yöntem-2 kullanılarak dolu bir konteynerin brüt ağırlığının tespitinin sahip olduğu kalite yönetim sistemi kapsamında nasıl ve hangi usul izlenerek yapılacağını aşama aşama tanımlayan metodu,
- n) Tartı aleti: Dolu konteynerin brüt ağırlığını veya yükün, paketleme ve ambalajlama malzemeleri ile yük emniyet malzemelerinin ağırlıklarını tespit etme kabiliyeti ve kapasitesine sahip olan; Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının ilgili mevzuatında belirtilen hassasiyet (doğruluk) standartları da dahil ilgili tüm gereklilikleri sağlayan ve kalibrasyonu yapılan ve sertifikalandırılan tartı aletini,
- o) Tartı aleti operatörü: Kalibrasyonu yapılmış ve sertifikalandırılmış tartı aletlerini işleten gerçek kişiler ile kamu hukuku ve özel hukuk tüzel kişilerini,
- ö) Taşıma evrakı: Dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlık bilgisini içerecek şekilde gönderen tarafından veya yetkilendirdiği kişilerce hazırlanarak onaylanan ve taşıyan ile kıyı tesisi temsilcisine iletilen basılı veya elektronik formatta Türkçe ve İngilizce dilinde düzenlenen belgeyi,
- p) Taşıma işleri organizatörü (freight forwarder): Bir geminin sahibi, donatanı veya işleteni olmamasına rağmen; bir ücret karşılığı deniz yoluyla taşınmasını üstlendiği yükler için taşıyan gibi konişmento tanzim ederek kendi yükletenlerine teslim eden ve bu yükleri konteyner hat operatörleri vasıtası ile kendi adına düzenlenen bir konişmento uyarınca taşıttıran ve bu taşımaya esas teşkil eden sevkیات, dağıtım, depolama, gümrükleme vb. faaliyetleri üstlenen gerçek veya tüzel kişiyi,
- r) Taşımacılık sözleşmesi: Bir deniz nakliyat şirketinin navlun ödenmesi karşılığında yükü bir yerden başka bir yere taşımayı taahhüt ettiği, konişmento, denizyolu taşıma senedi veya çok modlu taşımacılık dokümanı ile kanıtlanabilen bir sözleşmeyi,
- s) Taşıyan: Gemi kaptanı veya temsilcisini,
- ş) Yetkilendirilmiş yükümlü: 21.05.2014 tarihli ve 29006 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Gümrük İşlemlerinin Kolaylaştırılması Yönetmeliği kapsamında yetkilendirilmiş yükümlü statüsüne sahip olan gerçek veya tüzel kişiler ile kamu kurum ve kuruluşlarını,
- t) Yük: Taşımacılık sözleşmesi gereği konteynerin içinde taşınan her tür/cins mal, eşya, ürün, mamul ile katı, sıvı ve gaz halinde maddeleri,
- u) Yük emniyet malzemeleri: Konteyner içinde bulunan yükün gerek kendine, gerek

konteyner ve içerisinde bulunan diğer yüklere zarar vermeden emniyetli bir şekilde taşınabilmesini teminen, yükü emniyet altına almak üzere kullanılan daneç, takoz, payanda, bağlama malzemeleri ile benzeri diğer ekipmanları, ifade eder.

(2) Bu Yönergede yer alan, ancak bu maddede yer almayan diğer terimler için ilgili ulusal ve taraf olduğumuz uluslararası mevzuatta belirtilen tanımlar esas alınır.

## **İKİNCİ BÖLÜM**

### **Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti, Doğrulanması ve Bildirimine İlişkin Kurallar**

#### **Genel kurallar**

**MADDE 5** - (1) Geminin, gemi mürettebatı ve yolcularının, kıyı tesisinde çalışanların emniyeti ile yük emniyeti de dahil olmak üzere kıyı tesislerinde ve denizde can, mal ve çevre emniyetini teminen deniz yoluyla taşınmak üzere ülkemiz limanlarında gemilere yüklenecek olan dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının gönderen tarafından bu Yönergede belirtilen yöntemlerden uygun olan biriyle tespit edilerek doğrulanması zorunludur.

(2) Konteynerin birden fazla tarafta doldurulması ve/veya konteynerin içerisinde birden fazla tarafa ait yükün bulunduğu parsiyel yüklemelerin söz konusu olduğu durumlarda, konteynerin brüt ağırlığı, taşımacılık sözleşmesinde gönderen veya gönderen niteliğine haiz taşıma işleri organizatörü tarafından, bu Yönergede belirtilen yöntemlerden uygun olan biriyle tespit edilerek doğrulanır.

(3) Dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlığı taşıma evrakında açıkça belirtilir. Bu evrak gönderen veya gönderenin yetkilendirdiği 3. şahıs tarafından düzenlenip onaylanarak taşıyana ve kıyı tesisi temsilcisine gönderilir. Taşıma evrakı taşıyana gönderilen taşıma talimatının bir parçası olarak veya tartı istasyonu operatörü tarafından düzenlenen tartı fişi gibi ayrı bir bildirim şeklinde olabilir. Taşıma evrakı gönderen veya yetkilendirdiği kişi tarafından imzalanır.

(4) Taşıma evrakında gönderen veya gönderenin yetkilendirdiği kişinin adı, soyadı, unvanı ve imzası bulunur. Söz konusu imzanın, ıslak imza veya elektronik imza gibi resmi imza niteliği taşıyan bir formatta olması zorunludur.

(5) Taşıma evrakında aşağıdaki bilgiler bulunur:

- a) Doğrulanmış brüt ağırlık,
- b) Konteynerin numarası,
- c) Ağırlık ölçüm birimi,
- d) Tartım tarihi,
- e) Tartı aletinin kimliği (tescil no/seri no/yetki no vb),
- f) Brüt ağırlık tespit yöntemi (yöntem 1 / yöntem 2),
  - 1) Yöntem 1 için, tartı aleti operatörünün adı/unvanı:
  - 2) Yöntem 2 için yetkilendirilen gönderenin adı/unvanı ve yetki belgesi numarası.
- g) İmzalayanın adı soyadı/unvanı.

(6) Gemi yükleme planının emniyetli bir şekilde hazırlanabilmesi ve uygulanabilmesini sağlamak amacıyla dolu konteynerin taşıma evrakı, söz konusu konteyner gemiye yüklenmeden gönderen veya temsilcisi tarafından taşıyan ile kıyı tesisi işleticisine makul bir süre önce basılı veya elektronik belge olarak bildirilir.

(7) Gemi yükleme planının nihai hale getirilmesi, geminin tipi ve büyüklüğü, yerel liman yükleme prosedürleri, hat operatörü ve diğer operasyonel faktörlere bağlı olarak değişkenlik gösterebilir. Bu sebeple, konteynerin doğrulanmış brüt ağırlık bilgisinin gönderen tarafından en geç ne zaman taşıyan ile kıyı tesisi işleticisine iletileceği hususu, gönderenin taşımacılık anlaşması yaptığı hat operatörü/taşıyan ile kıyı tesisi işleticisi arasında yapılacak görüşme ve değerlendirmeler sonucunda belirlenir ve gönderene bildirilir.

(8) Doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi Elektronik Veri Değişimi (Electronic Data Interchange – EDI) veya Elektronik Veri İşlemi (Electronic Data Processing – EDP) gibi elektronik haberleşme sistemleri kullanılarak gönderilebilir.

(9) Taşıyan ile kıyı tesisi işleticisi gönderen tarafından iletilen doğrulanmış brüt ağırlık bilgisinin kendi aralarında ivedi bir şekilde paylaşılmasını teminen gerekli düzenlemeyi yapar. Bu kapsamda, mevcut iletişim/haberleşme sistemleri söz konusu doğrulanmış brüt ağırlık bilgisinin iletilmesi ve paylaşılması için kullanılabilir.

(10) Kıyı tesisi dışında dolumu yapılan bir konteyner tesise ulaştığında, hat operatörü, gönderen tarafından konteynerin doğrulanmış brüt ağırlığının kendisine iletilip iletilmediğini ve iletilmediyse de konteynerin doğrulanmış brüt ağırlığı hakkında kıyı tesisi işleticisini bilgilendirir.

(11) Doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi bulunmayan konteyneri tesisine kabul eden kıyı tesisi işleticisi, gemiye yüklemeden önce söz konusu konteynerin brüt ağırlığını Yöntem-1 uyarınca tespit ederek veya ettirerek gönderene ve taşıyana/hat operatörüne basılı veya elektronik belge olarak bildirmek zorundadır.

(12) Tesisinde Yöntem-1 uyarınca tartım hizmeti sunamayacak olan kıyı tesisi işleticisi bu durumunu gönderene ve hat operatörüne önceden bildirmek zorundadır.

(13) Kıyı tesisinde dolumu yapılan konteynerlerin brüt ağırlıklarının kıyı tesisi tarafından Yöntem-1 uyarınca tespit edilerek gönderene ve hat operatörüne bildirilmesi zorunludur. Söz konusu bildirim elektronik ortamda göndermek isteyen kıyı tesisi işleticisi bu maddenin sekizinci ve/veya dokuzuncu fıkralarında belirtilen yöntemleri kullanır. Dolu konteynerin brüt ağırlığının Yöntem-1 uyarınca tespit edilmesi için gerekli kriterlere sahip olmayan kıyı tesislerinde konteyner dolumu yapılamaz.

(14) Doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi bulunmayan dolu konteynerler gemilere yüklenemez.

(15) Yöntem-1 ve Yöntem-2’de kullanılan tartı aletleri, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının ilgili mevzuatında belirtilen hassasiyet (doğruluk) standartları da dahil ilgili tüm gereklilikleri sağlayan ve bu maddenin yirmüçüncü fıkrasında belirtilen kurum veya kuruluşlar tarafından kalibrasyonu yapılan ve sertifikalandırılan tartı aleti olmak zorundadır. Söz konusu tartı aletlerinin kalibrasyonu ve ağırlık doğrulamasının 6 (altı) ayı geçmeyen periyotlarda yapılması zorunludur.

(16) Doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi bulunmayan dolu bir konteynerin gemiye yüklenmesi ilgili taraflarca bu Yönerge kapsamında reddedildiğinde; bu işlemten dolayı ortaya çıkabilecek olan konteynerin geçici depolanması, demuraj, konteynerin gönderene iadesi vb. durumların maliyetine ilişkin hususlar ticari taraflar arasında yapılacak olan yazılı sözleşme hükümlerine tabidir.

(17) Konteynerlerin emniyetli bir şekilde yüklenebilmesini teminen CTU Kod’da belirtilen emniyetli yükleme kuralları uygulanır.

(18) Dolu konteynerin beyan edilen doğrulanmış brüt ağırlığı ile gerçek brüt ağırlığı arasındaki fark  $\pm\%5$ ’ten fazla olamaz. Ancak bu husus, gönderenin dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlık değerini bu Yönergede belirtilen tartı aletleri kullanılarak en az hata ile tespit etme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.

(19) Tartı aletlerinin kalibrasyon ve ağırlık doğrulama işlemleri, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından yetkilendirilmiş olan ve aşağıda belirtilen kurum veya kuruluşlar tarafından yapılır:

a) Yöntem-1 için; TÜRKAK’tan en az 60 ton kapasite için tartı aletlerinin kalibrasyonu alanında ISO 17025 standardına göre akredite edilmiş kurum/kuruluşlar,

b) Yöntem-2 için; TÜRKAK’tan kullandığı tartı aletlerinin kalibrasyonu alanında ISO 17025 standardına göre akredite edilmiş kurum/kuruluşlar.

### **İntermodal konteyner hareketleri ve aktarmalar**

**MADDE 6 –** (1) İntermodal taşımacılık söz konusu olduğunda dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi, konteynerin modlar arasındaki tesliminde, teslim eden tarafından teslim alana verilir.

(2) Doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi bulunmayan dolu bir konteyner; karayolu, demiryolu veya bu Yönerge kapsamı dışındaki bir gemiyle kıyı tesisine ulaştırıldığında, söz konusu konteyner, gönderen adına taşıyan veya liman tesisi işleticisi tarafından doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi elde edilmedikçe, bu Yönerge kapsamındaki bir gemiye yüklenemez.

(3) Dolu bir konteyner bu Yönerge kapsamındaki bir gemiye aktarılmak üzere yine Yönerge kapsamındaki bir gemiyle kıyı tesisine ulaştırılırsa, söz konusu dolu konteyner aktaran gemiye yüklenmeden önce doğrulanmış brüt ağırlık bilgisine sahip olmak zorundadır.

(4) Başka bir gemiye aktarılmak üzere aktarma operasyonu yapılacak olan kıyı tesisinde aktaran gemiden tahliye edilen konteynerlerden doğrulanmış brüt ağırlık bilgisine sahip olanların tekrar tartılması gerekmez.

(5) Dolu konteyneri, aktarma yapılacak olan kıyı tesisine ulaştıran taşıyan tarafından, bu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi bahse konu kıyı tesisi işleticisine iletilir. Söz konusu dolu konteynerin aktarılacağı geminin kaptanı ile aktarma yapılacak kıyı tesisi, aktarmayı yapan taşıyanın sağladığı doğrulanmış brüt ağırlık bilgisine itimat edebilir. Bu kapsamda, ilgili ticari taraflarca üzerinde anlaşmak koşuluyla doğrulanmış brüt ağırlık bilgisinin iletilmesi mevcut gemi-kıyı tesisi haberleşme sistemleri kullanılarak sağlanabilir.

#### **Brüt ağırlık bilgisinde tespit edilen tutarsızlık**

**MADDE 7 –** (1) Dolu konteynerin brüt ağırlığının tespit edilerek doğrulanması öncesinde beyan edilen brüt ağırlığı ile doğrulanmış brüt ağırlığı arasında bir tutarsızlık söz konusu olduğunda doğrulanmış brüt ağırlık geçerlidir.

(2) Dolu konteynerin kıyı tesisine ulaştırılmadan önce elde edilen doğrulanmış brüt ağırlığı ile her ne sebeple olursa olsun söz konusu konteynerin kıyı tesisince tartılması ile elde edilen brüt ağırlığı arasında bir farklılık söz konusu olduğunda; Kıyı tesisi işleticisi ve gönderen tarafından mevcut farklılığın giderilmesine yönelik müzakere yapılmak suretiyle nihai doğrulanmış brüt ağırlık tespit edilerek, gemi yükleme planında kullanılmak üzere, gönderen tarafından taşıyana/hat operatörüne bildirilir.

#### **Azami brüt ağırlık değerini aşan konteynerler**

**MADDE 8 –** (1) Bir konteyner, SOLAS-74 Bölüm 6 Kural 5 uyarınca, CSC gereklilikleri kapsamında, üzerinde bulunması gerekli olan emniyet onay plakasında belirtilen azami brüt ağırlık değerini aşacak şekilde yüklenemez.

(2) Azami izin verilen brüt ağırlığını aşmış şekilde yüklenen dolu konteyner gemiye yüklenemez.

#### **Boş konteyner**

**MADDE 9 –** (1) Boş konteynerlerin gönderenleri ve operatörleri söz konusu konteynerlerin boş halde olduğundan emin olacaktır.

(2) Uluslararası Standardizasyon Örgütü (ISO)'nün Konteyner İşaretleme ve Tanıtma Standardı uyarınca, konteynerin tara ağırlığı, söz konusu konteyner üzerinde gözle görülür bir biçimde yer alacaktır. Anılan tara ağırlığı, gerekli durumlarda dolu konteynerin brüt ağırlığını tespit edip doğrulamak için kullanılır.

#### **Yanlış bildirim**

**MADDE 10 –** (1) Dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlığının yanlış veya hatalı bildirildiğinin tespit edilmesi durumunda, sözkonusu bildirim yapan tarafından bu yanlışlık veya hata en kısa zamanda düzeltilir.

(2) Yanlış veya hatalı bildirimler ile bunlara yönelik yapılan düzeltmelere ilişkin kayıtların düzenli tutulması ve İdare tarafından istendiğinde sunulması zorunludur.

(3) Yöntem 2 kapsamında dolu konteynerin brüt ağırlığını tespit ederek doğrulayan gönderenin, yanlış veya hatalı bildirimlerinin kayıt altına alınması ve bu bildirimlerin düzeltilmesinde uygunsuzluk tespit edilmesi halinde, yöntem 2'ye yönelik yetkileri İdare tarafından yapılan değerlendirme sonucunda uygunsuzluğun derecesine bağlı olarak askıya alınabilir veya iptal edilebilir.

#### **Doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi bulunmayan dolu konteyner**

**MADDE 11 –** (1) Doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi bulunmayan konteyneri tesisine kabul eden kıyı tesisi işleticisi, gemiye yüklemeden önce söz konusu konteynerin brüt ağırlığını Yöntem-1 uyarınca tespit ederek veya ettirerek gönderene ve taşıyana/hat operatörüne basılı

veya elektronik belge olarak bildirmek zorundadır. Bu durum gönderenin dolu konteynere ilişkin doğrulanmış brüt ağırlık tespitine ve bildirimine ilişkin sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.

(2) Doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi bulunmayan hiçbir dolu konteyner gemiye yüklenemez. Taşıyan ve kıyı tesisi işleticisi doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi bulunmayan dolu konteynerlerin gemilere yüklenmemesine yönelik belgeye dayalı prosedürler oluşturur ve bunları uygular.

(3) Dolu konteynerin brüt ağırlığının kıyı tesisi işleticisi tarafından tespit edilip edilemeyeceği, tespit edilebilecekse bunun nasıl yapılacağı, maliyetinin ne olacağı ve bu maliyetin nasıl karşılanacağı hususu ticari taraflar arasında yapılacak olan sözleşme ile belirlenir.

## **İKİNCİ BÖLÜM**

### **Sorumluluklar**

#### **Genel sorumluluklar**

**MADDE 12 -** (1) Dolu konteynerin taşınması faaliyetinde bulunan tüm taraflar; taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak ve olası kazaları engelleyebilmek için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadır.

(2) Tedarik zinciri kapsamında dolu konteyner hareketlerinin emniyetli ve etkin bir şekilde gerçekleştirilmesini sağlamak üzere dolu konteynere ait doğrulanmış brüt ağırlık bilgisinin ilgili taraflar arasında mümkün olduğunca hızlı bir şekilde iletilmesi sağlanır.

(3) Gemi yükleme planının etkin ve emniyetli bir şekilde yapılabilmesini, gönderenlerce dolu konteynerlerin doğrulanmış brüt ağırlık bilgilerinin elde edilerek kıyı tesisine belirlenen zaman diliminde ulaştırılmasını ve bu süreçte meydana gelebilecek istenmeyen durumların önlenmesini temin etmek üzere; hat operatörleri ve/veya taşıyanlar tarafından konteyner işlemlerinin kapanış zamanları (cut off times) önceden ilgili taraflara bildirilir. Bu bildirim hangi formatta ve nasıl yapılacağı hususu ise taraflar arasında yapılacak olan bir sözleşme ile düzenlenir.

(4) Dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlık bilgisinin, ilgili taraflar arasında yanlış, hatalı, eksik bildiriminden veya bildirilmemesinden dolayı doğacak ticari kayıplar ilgili taraflar arasında yapılacak olan sözleşme hükümlerine tabidir.

#### **Gönderenin sorumlulukları**

**MADDE 13 –** (1) Gönderen, dolu konteynerin brüt ağırlığını Yöntem-1 veya Yöntem-2 uyarınca tespit ederek doğrular.

(2) Yöntem-2 sadece İdare tarafından yetkilendirilmiş gönderenler tarafından uygulanabilir. Yöntem-2'yi uygulamak üzere yetkilendirilen gönderen, söz konusu yetkilendirme için İdare tarafından aranan şartları yetkilendirildiği süre boyunca sağlar.

(3) Gönderen taşıma evrakını hazırlar, imzalar ve taşıyan/hat operatörü ile kıyı tesisi işleticisine makul bir süre önce iletir.

(4) Gönderen, dolu konteynerin brüt ağırlığının belirlenmesi, onaylanması ve bildirim konusundaki sorumluluğunu yazılı anlaşma yaparak kıyı tesisi işleticisi, tartı aleti operatörü veya benzer nitelikteki 3. şahıslar aracılığıyla yerine getirebilir. Bu durum, gönderenin dolu konteynerin brüt ağırlığının tespit edilerek doğrulanmasına ve bildirimine ilişkin sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.

(5) Gönderen, bu Yönerge kapsamındaki dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlığının bildirim yükümlüğünü, söz konusu doğrulanmış brüt ağırlık bilgisini taşıyana/hat operatörüne ileterek yerine getirebilir. Bunun için tarafların yazılı olarak anlaşması zorunludur. Bu durumda, kıyı tesisi işleticisine doğrulanmış brüt ağırlık bilgisini iletme yükümlülüğü taşıyan/hat operatörü tarafından yerine getirilir.

(6) Gönderen dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlık bilgisini kayıt altına almalı, bu kayıtları en az 3 (üç) yıl süreyle saklamalı ve kayıtları İdare tarafından talep edildiğinde sunmalıdır.

#### **Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları**

**MADDE 14 –** (1) Kıyı tesisi işleticisi doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi bulunmayan dolu bir konteyneri kıyı tesisine kabul ederse, bu konteynerin brüt ağırlığını Yöntem-1 uyarınca tespit ederek gönderene ve hat operatörüne bildirir.

(2) Kıyı tesisi işleticisi, tesisinde dolumu yapılan dolu konteynerin brüt ağırlığını yöntem 1 uyarınca tespit ederek gönderene ve hat operatörüne bildirir.

(3) Dolu konteynerin brüt ağırlığını Yöntem-1 uyarınca tespit etme imkanı bulunmayan kıyı tesisi işleticisi bu durmunu gönderenlere ve hat operatörlerine önceden bildirir.

(4) Doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi bulunmayan konteyneri gemiye yüklemeyiz.

(5) Tesisinde yüklenen ihracata yönelik ve transit durumunda bulunan dolu konteynerlerin adedini istatistiki olarak tutar. İdare tarafından talep edilmesi halinde bu verileri aylık, 3 aylık, 6 aylık ve yıllık olarak ibraz eder.

#### **Taşıyanın sorumlulukları**

**MADDE 15–** (1) Taşıyan, azami izin verilen brüt ağırlığını aşmış şekilde yüklenen dolu konteynerler ile doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi bulunmayan dolu konteynerleri gemisine kabul etmez.

#### **Hat operatörünün sorumlulukları**

**MADDE 16 –** (1) Dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlık bilgisini gönderen adına ilgili taraflara bildirmek üzere gönderen ile bir yazılı sözleşme yapan hat operatörü, doğrulanmış brüt ağırlık bilgisini taşıyan ile kıyı tesisi işleticisine bildirir.

#### **Tartı aleti operatörünün sorumlulukları**

**MADDE 17 –** (1) Bu Yönergede belirtilen yöntemler kapsamında kullanılan tartı aletlerinin 6 ayı geçmeyecek aralıklarla ve düzenli olarak kalibrasyonu ile ağırlık doğrulamasını, sertifikalandırılmasını, testini ve periyodik bakımını sağlar ve bu işlemlere yönelik kayıtları tutar ve prosedürleri oluşturur.

#### **Taşıma işleri organizatörünün sorumlulukları**

**MADDE 18 –** (1) Konteynere birden fazla tarafa ait yükü yükleyen ve/veya parsiyel yüklerin bulunduğu söz konusu konteyneri deniz taşımacılığına sunan ve taşıma sözleşmesinde gönderen olarak belirtilen taşıma işleri organizatörü, gönderen olarak kabul edilir. Bu durumda, konteynerin brüt ağırlığını Yöntem-1 yoluyla tespit ederek doğrular ve bu bilgiyi taşıyan ile kıyı tesisi işleticisine iletir.

### **ÜÇÜNCÜ BÖLÜM**

#### **Doğrulanmış Brüt Ağırlığın Tespit Yöntemleri**

##### **Yöntem-1**

**MADDE 19 –** (1) Dolu konteynerin brüt ağırlığının, söz konusu konteyner tamamen kapatılıp mühürlendikten sonra, tartılıp tespit edilerek doğrulanması Yöntem-1 olarak adlandırılır.

(2) Bu yöntemle konteyner brüt ağırlığının tespit edilerek doğrulanması için Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının ilgili mevzuatında belirtilen kriterleri sağlayan ve adı geçen Bakanlık veya yetkilendirdiği kurum/kuruluşlar tarafından kalibrasyonu ile ağırlık doğrulaması yapılmış ve sertifikalandırılmış tartı aleti kullanılır.

(3) Dolu konteynerin tartılması işi gönderen veya gönderenin yetkilendirdiği 3. şahıs tarafından yapılır.

(4) Bu yöntemde kullanılan tartı aletlerinin 6 ayı geçmeyecek aralıklarla ve düzenli olarak kalibrasyonu ve ağırlık doğrulaması ile gerekli sertifikalandırılması, testi ve periyodik bakımları yapılır ve bunlara ilişkin kayıtlar tutulur.

(5) Dolu bir konteynerin brüt ağırlığının söz konusu konteyner şasi, treyler vb. bir kara taşıtının üstüdeyken tartılarak elde edilmesi yoluna gidilebilir. Bu tartım usulünde, tartım sonucu bulunan ağırlıktan söz konusu kara taşıtının ruhsatında belirtilen tara ağırlığı ile tartım esnasında yakıt tankında bulunan yakıt miktarı çıkartılarak brüt ağırlık belirlenir.

(6) Kara taşıtının üzerinde bulunan birden fazla dolu konteynerin brüt ağırlık bilgisi bu konteynerler birlikte kara taşıtı üstüneyken tartılarak tespit edilemez. Bu itibarla, her bir konteynerin ayrı ayrı tartılarak brüt ağırlıklarının belirlenmesi gerekir.

#### **Yöntem-2**

**MADDE 20** – (1) Konteyner içine yüklenecek her yükün, paketin, paketleme ve yük emniyet malzemesinin ağırlıkları ile konteynerin dara ağırlığının birlikte toplanması yoluyla dolu konteynerin toplam brüt ağırlığının tespit edilerek doğrulanması Yöntem-2 olarak adlandırılır.

(2) Yöntem-2 ile konteynerin brüt ağırlığının tespit edilerek doğrulanması için konteyner içine yüklenen her yükün, paketin, paketleme ve yük emniyet malzemesinin ağırlıkları Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının ilgili mevzuatında belirtilen kriterleri sağlayan ve adı geçen Bakanlık veya yetkilendirdiği kurum/kuruluşlar tarafından kalibrasyonu ile ağırlık doğrulaması yapılmış ve sertifikalandırılmış tartı aleti kullanılarak belirlenir.

(3) Bu Yöntem sadece yetkilendirilmiş yükümlü statüsüne sahip olan ve İdare tarafından yetkilendirilen gönderenler tarafından kullanılır.

(4) Gönderen tarafından Yöntem-2 kapsamında kullanılacak sertifikalandırılmış metod İdare tarafından onaylanır.

(5) Konteynere yüklenecek hurda metal, torbasız (dökme) tahıl ürünleri ve dökme haldeki yükler gibi Yöntem 2'nin kullanılmasının uygun olmadığı yükler söz konusu olduğunda, dolu konteynerin brüt ağırlığının belirlenmesi için Yöntem-1 kullanılır.

#### **Yöntem 2 için başvuru ve yetkilendirme**

**MADDE 21** – (1) Yöntem 2'yi uygulayabilmek üzere yetkilendirilmek isteyen gönderenler dilekçe ile İdareye başvurur.

(2) Başvuruda bulunması gereken bilgi ve belgeler:

- a) Gönderenin adı / unvanı,
- b) Adresi,
- c) Dolu konteynerin brüt ağırlık tespit işlemlerinin gerçekleştirileceği adresler,
- d) Temsil ve ilzama yetkili olanlardan en az 2 (iki) kişinin adli sicil kaydı,
- e) Temsil ve ilzama yetkili olanlardan en az 2 (iki) kişinin imza sirkülerlerinin onaylı sureti,
- f) Vergi levhası fotokopisi,
- g) Yetkilendirilmiş yükümlü statüsüne sahip olduklarını gösteren geçerli belgenin aslı veya noter onaylı sureti,
- h) Yöntem-2'nin uygulanmasından sorumlu kişi veya kişilerin isimleri/unvanları,

(3) Gönderen, İdare tarafından Yöntem-2 kullanım talebinin uygun görülmesini müteakip “Konteyner Brüt Ağırlık Tespiti İçin Yöntem-2 Kullanıcı Yetki Belgesi” ücretinin yatırıldığına dair belgeyi/dekontu idareye ibraz eder.

(4) Gönderen, Yöntem-2'ye yönelik belgeye dayalı bir uygulama prosedürüne sahip olmalı ve bu prosedür asgari aşağıdakileri içermelidir:

- a) Yöntem-2 kapsamında uygulanacak sertifikalandırılmış metodu,
- b) Yöntem-2 kapsamında kullanılacak tartı aletlerinin cins, tür, kapasite, hata oranı, kalibrasyon ve ağırlık doğrulaması vb. bilgilerinin detaylarını,
- c) Tartı aletlerinin bakım-onarım prosedürlerini,
- d) Tartı aletlerinin periyodik iç kontrollerin yapılıp yapılmadığı hususlarını da içerecek şekilde kalibrasyon ve ağırlık doğrulama prosedürlerini,
- e) Brüt ağırlık bilgilerindeki tutarsızlık prosedürlerini,
- f) Hatalı tartı aletlerinin raporlanması ve kullanımdan çekilmesine yönelik düzenlemeleri,
- g) Kayıtların muhafazasını,
- h) Eğitim hususlarını,
- i) Kalite Yönetim Sisteminin bir parçası olarak süreçlerin halihazırda denetlendiğini gösteren sertifikaların kopyasını.

(5) İdare, Yöntem-2'yi kullanmak üzere gönderen statüsüne sahip yetkilendirilmiş



yükümlülerden başvuruda bulunanların başvurularını değerlendirir, gerekli görmesi halinde mahallinde inceleme yapar ve uygun bulunanları yetkilendirir. Yetkilendirme süresi azami 3 (üç) yıla kadar yapılır.

(6) Gönderen tarafından sunulan Yöntem-2 kapsamında uygulanacak sertifikalandırılmış metod İdare tarafından değerlendirilir ve uygun görülmesi halinde onaylanır.

(7) Yöntem-2 kullanılarak tespit edilen dolu konteynerlerin doğrulanmış brüt ağırlığının yanlış/hatalı beyan edildiği hususu İdareye bildirildiğinde, İdare yetkilendirilen gönderenden bu durumunun açıklanması ister. Gönderinin açıklaması da dikkate alınarak yapılan değerlendirmede yanlış/hatalı bilginin beyanına ilişkin uygunsuzluğun derecesine bağlı olarak İdare gönderenin yetkilendirmesini askıya alabilir veya iptal edebilir. Bu durum vuku bulduğunda gönderen Yöntem-1'i kullanmak zorundadır.

(8) "Konteyner Brüt Ağırlık Tespiti İçin Yöntem-2 Kullanıcı Yetki Belgesi"ne sahip olan gönderenlerden, söz konusu yetki belgesi için aranan kriterlerin devamlılığını sağlamadığı tespit edilenlerin yetki belgesi, tespit edilen eksikliğin niteliği de dikkate alınarak yapılan değerlendirme sonucunda İdare tarafından askıya alabilir veya iptal edebilir.

(9) ISO 27001'e göre bilgi güvenliği uygulamalarında yetkilendirilmiş 3. şahısların da gönderen tarafından tanımlanması sağlanmalı ve başvurularda İdare'ye bildirilmelidir.

## **DÖRDÜNCÜ BÖLÜM**

### **Belge Ücreti, Denetim ve İdari Yaptırımlar**

#### **Belge Ücreti**

**MADDE 22** – (1) "Konteyner Brüt Ağırlık Tespiti İçin Yöntem 2 Kullanıcı Yetki Belgesi" ücreti 50.000 (ellibin) TL.'dir. Bahse konu belgenin yenileme ücreti ise belge ücretinin % 50'si kadardır.

(2) Birinci fıkrada belirtilen ücretler Bakanlığımız Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığının T.C. Vakıfbank Emek-Ankara Şubesi nezdindeki TR600001500158007300876813 IBAN numaralı hesabına "Konteyner Brüt Ağırlık Tespiti İçin Yöntem 2 Kullanıcı Yetki Belgesi" ücreti açıklamasıyla yatırılır.

#### **Denetimler**

**MADDE 23** – (1) Bakanlık dolu konteynerlerin beyan edilen doğrulanmış brüt ağırlıklarının doğruluğunu tespit etmek amacıyla denetimler yapabilir.

(2) Bakanlık yapacağı denetimleri, kendi personelinin yanı sıra 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 28 inci maddesine göre yetkilendirilen kurum ve kuruluş personeli aracılığı ile de yapabilir veya yaptırabilir.

(3) Yetkilendirilen kurum ve kuruluşlarca yapılan denetim neticesinde, idari para cezasını gerektirecek bir fiilin tespiti durumunda, tutulan "İhlal Tespit Tutanağı" ve toplanan diğer deliller, ceza işlemi yapılmak üzere yetkili liman başkanlığına gönderilir. Liman başkanlıkları, İhlal Tespit Tutanağını uygun görmesi halinde "618 sayılı Kanun'a göre "İdari Para Cezası Karar Tutanağı" düzenler.

#### **İdari yaptırımlar**

**MADDE 24** – (1) Bu Yönerge hükümlerinin ihlali durumunda; 618 sayılı Limanlar Kanununun 2 nci maddesi ile bu Kanun kapsamında yayımlanan Limanlar Yönetmeliğinin 8 nci maddesi uyarınca, Liman Başkanlığı tarafından 618 sayılı Limanlar Kanununun 11 nci maddesinde belirtilen idari para cezası uygulanır.

(2) 618 sayılı Limanlar Kanununun 11 nci maddesinde belirtilen idari para cezaları, her yıl bir önceki yıla ilişkin olarak 4/1/1961 tarihli ve 213 sayılı Vergi Usul Kanunu uyarınca tespit ve ilan edilen yeniden değerlendirme oranında artırılarak uygulanır.

(3) 618 sayılı Limanlar Kanununun 12 nci ve 13 üncü maddelerine göre tanzim edilecek ihlal tespit tutanağı, idari para cezası karar tutanağı ve tebligat usulleri ve idari yaptırımların uygulanmasına ilişkin diğer hususlarda 30/3/2005 tarihli ve 5326 sayılı Kabahatler Kanunu hükümleri uygulanır.

(4) Bu Yönerge kurallarının ihlali durumunda idarî ve cezaî müeyyide uygulanması, diğer mevzuatta öngörülen alıkoyma tedbirlerine ve diğer ceza ve tedbirlerin uygulanmasına halel getirmez.

## **BEŞİNCİ BÖLÜM**

### **Çeşitli ve Son Hükümler**

#### **Hüküm bulunmayan haller**

**MADDE 25 -** (1) Bu Yönergede hüküm bulunmayan hallerde ulusal ve taraf olduğumuz uluslararası mevzuat hükümleri uygulanır.

#### **Yürürlük**

**MADDE 26 –** (1) Bu Yönerge yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

#### **Yürütme**

**MADDE 27 –** (1) Bu Yönerge hükümlerini Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürü yürütür.